

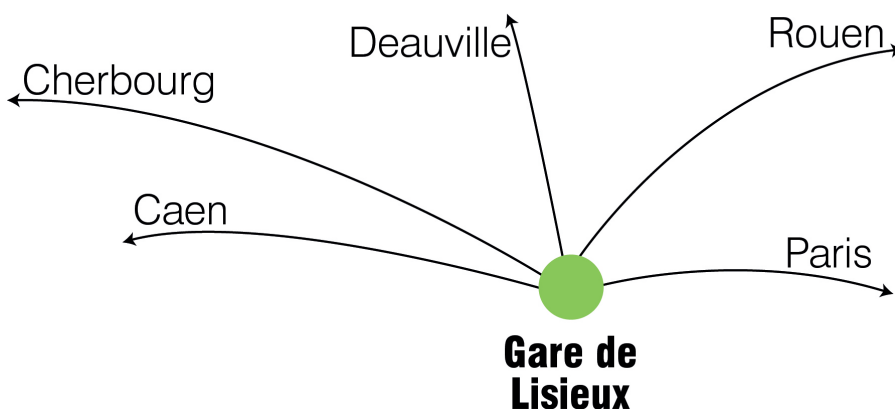
LA GARE DE DEMAIN

Lisieux est le nœud ferroviaire de la Normandie. Aujourd'hui, 900 000 voyageurs par an (salariés, entrepreneurs, étudiants, lycéens, touristes...) passent par la gare. Avec la création d'un Pôle d'Échanges Multimodal (PEM), il s'agit d'une opération globale qui vise à améliorer la mobilité, le stationnement et le confort des usagers. Cette transformation de la gare constitue un grand projet urbain au service du développement économique. Lisieux sera demain une porte d'entrée de la Normandie.

Lisieux, le nœud ferroviaire de la Normandie

Au cœur de la nouvelle région Normandie, Lisieux relie la Haute-Normandie (liaison Lisieux-Rouen), la Côte Fleurie (Lisieux-Deauville) et la Manche (Lisieux-Cherbourg). Avec la région Basse Normandie et la SNCF, la Ville travaille depuis cinq ans sur la restructuration de sa gare. C'est l'une des rares villes de la région qui a un projet global de mobilité, de stationnement, d'aménagements urbains et de confort des usagers : dans ce domaine, Lisieux dispose d'une longueur d'avance.

Étoile ferroviaire des trains grandes lignes à Lisieux



Objectif

La requalification du quartier de la gare est un enjeu qui touche la qualité de vie et l'accessibilité du centre-ville de demain. **Le nouveau PEM sera à 10 minutes à pied de la place de la République ou de l'Espace Victor-Hugo.**

Les quatre volets d'un projet global

- L'ouverture du parking Lisieux-Normandie, un parking gratuit de 360 places accessible depuis la gare.

Ce parking est écologique : une innovation qui porte tant sur sa réalisation que sur son fonctionnement (évacuation des eaux pluviales, bornes de recharge pour les véhicules électriques). Il sera



Ouverture du parking Lisieux-Normandie

inauguré mardi 13 octobre à 17h.

- Désormais toutes les gares doivent être aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Ce sera le cas de la nouvelle gare. Une passerelle desservira les quais par des ascenseurs et les quais seront rehaussés.
- Le bâtiment voyageurs sera entièrement réhabilité, y compris les commerces qui longent la gare.
- Le projet s'achèvera avec les travaux de la place Sémard transformée en pôle multimodal. Elle mettra en connexion les transports urbains (Lexobus), les transports interurbains (Bus), les TER, Corails, taxis, vélos et piétons.

D'ici 2020

- La gare de Lisieux sera profondément transformée. Totalement accessible, embellie, mieux intégrée dans son environnement urbain, elle répondra aux attentes contemporaines de ses usagers.
- L'investissement est d'environ 21 M€ HT, dont entre 4 et 5 M€ HT à la charge des collectivités territoriales.

Et au-delà...

- Avec la métamorphose de la gare, c'est tout un quartier qui va changer : pépinière d'entreprises du Pays d'Auge, télécentre, installation de la cité judiciaire, réhabilitation de l'Îlot Régina.